



## !!! WARNUNG !!!

# Harley-Davidson® Motorräder ab 2014

### PROBLEM:

Werksradios von Harley-Davidson® Audiosystemen (ab 2014) verwenden eine „High-Fidelity“-EQ-Kurve. Dieser EQ verursacht bei jedem Audio-Upgrade mit Verstärker eine übermäßige Verzerrung und führt zu einer Beschädigung der Lautsprecher.

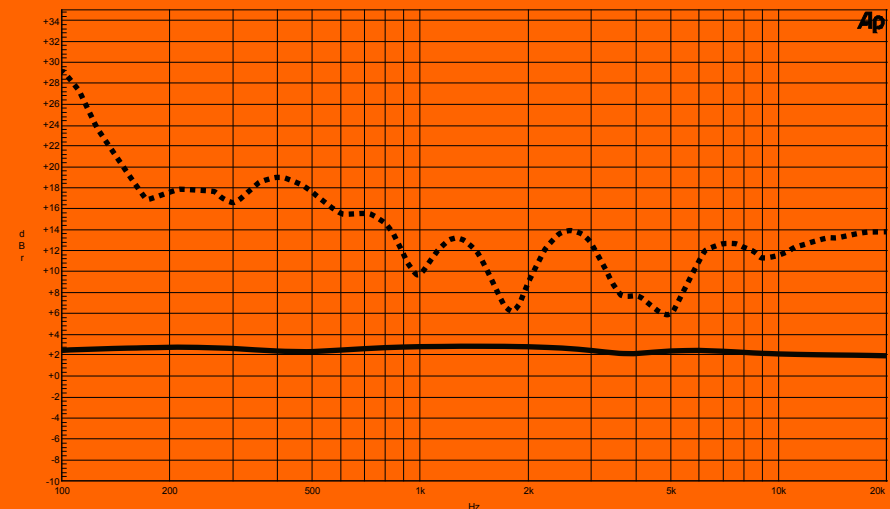
### LÖSUNG:

Autorisierte Rockford Fosgate-Motorradhändler können Ihr Werksradio „flashen“, um den EQ zu entfernen.

### WAS IST ZU TUN:

Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Rockford Fosgate-Motorradhändler, um Ihr Radio zu flashen. Offizielle Harley-Davidson® Techniker können dieses Software-Update nicht mehr durchführen.

Harley-Davidson® und Boom!™ sind Markenzeichen der Harley-Davidson Motor Company



..... Werksseitige Harley-Davidson® Boom!™ EQ-Kurve  
———— Abgeflachter EQ mit Flash



## !!! WARNING !!!

# 2014 and Newer Harley-Davidson® Motorcycles

### ISSUE:

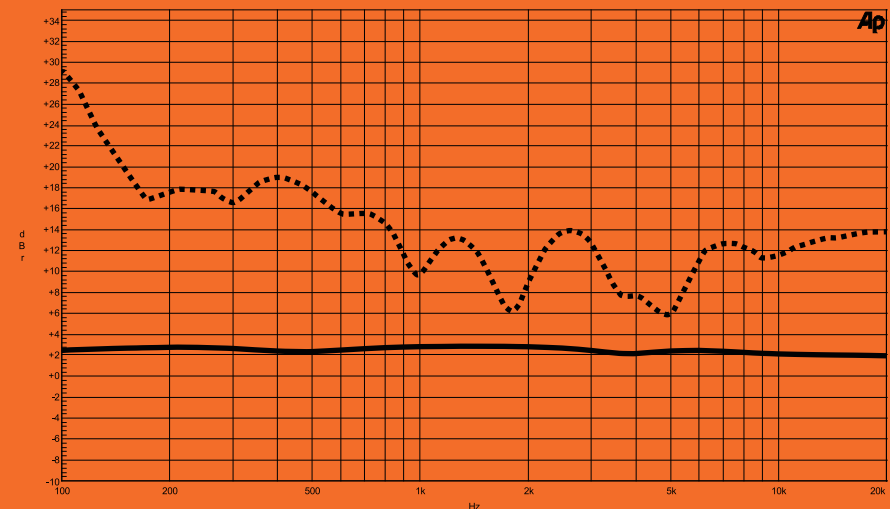
Factory radios on 2014 and newer Harley-Davidson® audio systems use a “high fidelity” EQ curve. This EQ will cause excessive distortion with any amplified audio upgrade and will lead to speaker damage.

### SOLUTION:

Authorized Rockford Fosgate Motorcycle Dealers can “flash” your factory radio to remove this EQ.

### WHAT TO DO:

Connect your Authorized Rockford Fosgate Motorcycle Dealer to “flash” your radio. Official Harley-Davidson® techs can no longer perform this software update.



..... Factory Harley-Davidson® Boom!™ EQ Curve  
—— Flattened EQ with Flash